



VLEIGTUIGEN SPOTTEN IN MOOI KADER

In haar streven om de luchthaven meer te ontsluiten, investeerde Brussels Airport Company onlangs in de inrichting van twee locaties waar liefhebbers vanop de eerste rij vliegtuigen kunnen 'spotten'. Architecten Delobelle ontwierp een infrastructuur die als een heuse 'tribune' van het luchthavengebeuren een functionele en esthetische meerwaarde biedt.

Tekst Els Jonckheere | Beeld Architecten Delobelle

Buiten zijn omheining beschikt de luchthaven over een grote, publiek toegankelijke, groene oppervlakte met een mooi zicht op het luchthavengebeuren. BAC wil deze zone maximaal 'ontsluiten' door middel van een recreatieve en educatieve inrichting. "Het is de bedoeling om de luchthaven attractiever te maken voor het grote publiek", vertellen architecten Robby Delobelle en Hannes De Preester. "Hierbij staat de integratie

met het luchthavengebeuren en de omgeving centraal. Vandaar dat we bij de inrichting van de spottersplaatsen opteerden voor sobere, natuurlijke materialen."

Boeiend zicht

De spottersplaatsen mochten geen interferenties op de radars genereren en moesten voldoen aan de specifieke veiligheidsmaatregelen van de

luchthaven. Deze randvoorwaarden vormden voor Architecten Delobelle echter geen belemmering om volop met potentiële ontwerpen te experimenteren. Hierbij werd maximaal rekening gehouden met de resultaten van een enquête die BAC bij de spotters had gehouden. Uiteindelijk creëerden de architecten twee spottersplaatsen die functioneel en esthetisch een ware verademing voor vliegtuigliefhebbers zijn. Naast de Caricole werd een



Een houten achterwand biedt de spotters een rugleuning en bescherming. Tegelijkertijd garandeert hij transitiecentrum Caricole de nodige privacy.

nieuwe publieke parking aangelegd. Een pad leidt de bezoekers naar een uitkijktplatform dat geïntegreerd is in de aanwezige glooiingen en bermen van het terrein. Doordat het meer dan twee meter boven het huidige maaiveld uitkomt, biedt het een onbeperkt zicht op de Runway 25L/07R van de luchthaven. Projectarchitect Hannes De Preester: "Het steile, onnatuurlijke talud werd omgevormd tot een boeiende, gevarieerde wandeling met educatieve plekken, speelse rustpunten en verrassende



Vermits het twee meter boven het maaiveld uitsteekt, biedt het platform een onbeperkt zicht op Runway 25L/07R van de luchthaven.

uitzichten. Het pad mondt uit in vier 'uitwaaiende' houten terrassen van elk meer dan 20 m², op verschillende niveaus - deels geïntegreerd in de natuurlijke helling en deels op palen geplaatst. ▶



Voor de keermuren zijn prefab betonnen elementen gebruikt, als afboording voor de dolomietpaden.

"Het steile, onnatuurlijke talud werd omgevormd tot een boeiende, gevarieerde wandeling met educatieve plekken, speelse rustpunten en verrassende uitzichten"





flora
nova



Creatief in constructies

- | | | | | |
|------------------|---|---------------|---|------------------|
| Uitkijkplatforms | - | Uitkijktorens | - | Buitenverblijven |
| Bruggen | - | Banken | - | Speeltoestellen |
| Parkmeubilair | - | Vlonders | - | e.v.a. |



PARTICIPANTEN AAN HET WOORD

FLORA NOVA – BOVENBOUW

De bovenbouw van beide spottersplatformen werd verwezenlijkt door Flora Nova uit het Nederlandse Ophemert. Geen evidente opdracht gezien de specifieke vormen van de constructies en de slechte weersomstandigheden in het voorjaar. Vermits de werken pas later van start konden gaan, werd het een sprintje tegen de klok. Flora Nova werd opgericht in 1962 en groeide uit tot een van de belangrijkste specialisten in de aanleg en het onderhoud van groenvoorzieningen (zowel in binnen- als buitenomgevingen). De firma beschikt zelfs over een eigen kwekerij, waardoor ze kan garanderen dat ze steevast gezonde en mooie planten gebruikt. "Natuurlijk beperkt onze activiteit zich niet tot het werken met flora", vertelt commercieel manager Adri Timmerman. "Onze sterkte is dat we ook het hout- en staalwerk voor onze rekening nemen. Zo hebben we onder meer de Dijle-terrassen in Leuven aangelegd en de uitkijktoren van Zutendaal gerealiseerd (in gerecycleerd hardhout). Voor de spottersplaatsen in Zaventem kwam er zelfs geen groenaanleg aan te pas. Onze opdracht bestond louter uit de realisatie van de bovenbouw: stalen spanten, houten vlonders en leuningen, kinderspeeltoestellen ... Voor de dekdelen en vlonders hebben we eik gebruikt, hoewel er tropische houtsoorten bestaan die volgens ons kwalitatief beter scoren. Eik biedt echter de waterdichte garantie dat de regenwouden gespaard worden, en dat was een uitdrukkelijke eis van de bouwheer en de architect. Ondanks het feit dat de strakke deadline het uiterste van onze mensen heeft gevegd, zijn we erg trots op het uiteindelijke resultaat. De spottersplaatsen zijn een schitterende weergave van wat Flora Nova in zijn mars heeft: een combinatie van verregaande creativiteit, excellent vakmanschap en een uitgebreide expertise. Dankzij de inzet van ons personeel en de voortreffelijke samenwerking met de hoofdaannemer en de bouwheer konden we het project alsnog binnen de vooropgestelde deadline afronden."

De basisstructuur is opgebouwd uit gegalvaniseerde stalen portieken, aangevuld met eiken FSC-structuren, vloeren en balustrades. Voor de keermuren zijn prefab betonnen elementen gebruikt, als afboording voor de dolomietpaden. Een houten achterwand biedt de spotters een rugleuning en bescherming. Tegelijkertijd garandeert hij transitiecentrum Caricole de nodige privacy."

Ook speelse spottersplaats

Op de kop van het Speelbos in Zaventem is er een tweede spottersplaats ingericht, zij het eerder op maat van recreanten en kinderen. "We wilden niet zomaar een kindertuintje inrichten, maar een heuse 'luchthaven' voor kindermaat realiseren", vertellen de architecten. "Ze bestaat uit verschaalde landingsbanen met een minicontroltorentje, gecombineerd met een aantal picknicktafels en educatieve elementen. Daarnaast is er sprake van een gelijkaardig uitkijkplatform als in de andere spottersplaats, eveneens deels in het talud ingewerkt en deels op poten geplaatst. Het vormt echter geen eindpunt van de wandeling, want van daaruit loopt een pad doorheen het speelbos. Evenwijdig met de runway hebben we een strakke en afgelijnde infrastructuur voorzien, die op het bestaande pad geplaatst is. Ze omvat een geabstraheerd vliegtuig met een ronde nooduitgang, een te beklimmen vliegtuigvleugel, een doorkruipbare motor en een noodglijbaan om te ontsnappen." ■

TECHNISCHE FIGE

Bouwheer	Brussels Airport Company (Brussel)
Architect	Architecten Delobelle (Gent)
Hoofdaannemer	Colas - Wegebo (Brussel)

PARTICIPANTEN AAN HET WOORD

CSB BETON – L-VORMIGE KEERWANDEN

Met het oog op een vlotte plaatsing werden de spottersplaatsen aan Brussels Airport over een afstand van ongeveer 500 meter uitgerust met L-vormige keerwanden van 75 tot 250 cm. Het gaat om prefab betonelementen die op maat werden gemaakt door CBS Beton uit Wielsbeke. “Al twintig jaar is prefabbeton onze specialiteit”, vertelt sales- en marketingmanager Leen Dewaele. “Met een honderdtal werknemers produceren we wanden, stapelblokken, silomuren, enzovoort voor de landbouwsector, grond-, weg- en waterbouw en infrastructuurwerken. Voor de spottersplaatsen in Zaventem leverden we ongeveer 300 lm L-wanden. Ook de tribune-elementen en keerwanden in het sportpark van Anderlecht zijn van onze hand.” Gezien het originele en bijgevolg niet-alledaagse concept, waren er voor de spottersplaatsen wel speciale hoekoplossingen nodig. “Het was een heuse uitdaging om ze tegen de gestelde deadline aan te leveren”, legt Leen Dewaele uit. “We kregen immers slechts enkele weken de tijd om de keerwanden te ontwerpen, te fabriceren en naar de werf te vervoeren. Desondanks waren we erg blij met deze opdracht. Niet alleen door de omvang van deze realisatie, maar ook omdat het echt wel om een prestigeproject gaat.”



UITGEBREID GAMMA PREFAB BETON KEERWANDEN

maatwerk / decoratieve afwerking mogelijk (motief of structuur)



- **KEERWANDEN: L, T, U EN VASTE HOEKEN**
- **STAPELBLOKKEN: BREEDTE 60 EN 80 CM**
- **STOCKAGEMUREN**

DÉ REFERENTIE VOOR BETONSYSTEMEN!

CBS BETON nv • Hooiemeeersstraat 8 • 8710 Wielsbeke
T +32 56 61 75 37 • info@cbs-beton.com • www.cbs-beton.com

